



WOJEWODA
MAŁOPOLSKI

Kraków, 10 lipca 2025 r.

Znak sprawy:
WI-VI.7820.1.7.2025.AL

Decyzja Nr 16/2025

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i 2, art. 11i, art. 12 ust. 1÷4, oraz art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tekst jednolity Dz.U.2024.311) - zwanej dalej *specustawą* oraz art. 74 i art. 75 ustawy z 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (t.j.Dz.U.2025.647) oraz art. 104 i art. 107 § 1÷3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz.U.2024.572) - zwanej dalej *kpa* – **po rozpatrzeniu wniosku** z 11 marca 2025 r. (data wpływu w Kancelarii Urzędu: 13.03.2025 r.) skorygowanego 7 maja 2025 r. oraz 9 lipca 2025 r. złożonego przez pełnomocnika reprezentującego Zarząd Województwa Małopolskiego, **o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**, pn.: „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 964 km odc. 320 od km 0+015 do km 0+227 polegająca na budowie chodnika wraz z zatoką autobusową w m. Podłęże*”

udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej

pn.: „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 964 km odc. 320 od km 0+015 do km 0+227 polegająca na budowie chodnika wraz z zatoką autobusową w m. Podłęże*”.

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na terenie województwa małopolskiego, w powiecie wielickim, w gminie Niepołomice, **w miejscowości Podłęże** – na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych, które znajdują się:

- między liniami rozgraniczającymi teren rozbudowywanego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 964**, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 2



specustawy (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstaje w wyniku zatwierdzenia podziału i będzie przeznaczona pod drogę, w nawiasie podano numer działki przed podziałem):

- jednostka ewidencyjna 121904 5 Niepołomice - G, obręb 0003 Podłęże:
1375/2 (1375), 1373/2 (1373), 1380 oraz na części działki nr 1381;

2. w terenie objętym obowiązkiem przebudowy innych dróg publicznych
zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g *specustawy*:

- jednostka ewidencyjna 121904 5 Niepołomice - G, obręb 0003 Podłęże:
na części działki nr 1428/1;

3. w terenie objętym obowiązkiem budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. e *specustawy*¹:

- jednostka ewidencyjna 121904 5 Niepołomice - G, obręb 0003 Podłęże:
na części działki nr: 1377, 1376, 1375/1 (1375), 1373/1 (1373);

4. w terenie objętym obowiązkiem budowy lub przebudowy zjazdów, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. h *specustawy*¹:

- jednostka ewidencyjna 121904 5 Niepołomice - G, obręb 0003 Podłęże:
na części działki nr 1373/1 (1373);

5. w terenie objętym obowiązkiem i terminem rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. c *specustawy*¹:

- jednostka ewidencyjna 121904 5 Niepołomice - G, obręb 0003 Podłęże:
na części działki nr 1376, 1375/1 (1375), 1373/1 (1373), 1372, 1369,

¹w odniesieniu do nieruchomości, która podlega podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstaje w wyniku zatwierdzenia podziału będzie posiadać dotychczasowe przeznaczenie, w nawiasie podano numer działki przed podziałem

zgodnie z **Załącznikiem Nr 1 do niniejszej decyzji.**

Jednocześnie:

- **zatwierdzam podział nieruchomości, zgodnie z Załącznikiem Nr 2,**
- **zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany, będący Załącznikiem Nr 3,**

- **nakładam na Inwestora nw. obowiązki:**
 - **przebudowy innych dróg publicznych**, na działkach wymienionych w ww. punkcie 2 niniejszej decyzji,
 - **budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu**, na działkach wymienionych w ww. punkcie 3 niniejszej decyzji,
 - **budowy lub przebudowy zjazdów**, na działkach wymienionych w ww. punkcie 4 niniejszej decyzji,
 - **rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania**, na działkach wymienionych w ww. punkcie 5 niniejszej decyzji,
- **zezwalam na wykonanie ww. obowiązków, o których mowa w ww. punktach od 2 do 5 i jednocześnie określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych w ww. punktach od 2 do 5 niniejszej decyzji,**
- **określam termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 121 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.**

Integralną część niniejszej decyzji stanowią nw. załączniki:

- **Załącznik Nr 1**, zawierający mapę w skali 1: 500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu, składającą się z 1 rysunku opisaną jako **Załącznik Nr 1;**
- **Załącznik Nr 2**, zawierający 1 mapę zbiorczą z projektami podziału nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych w skali 1: 500, dotyczącą nieruchomości położonych w powiecie wielickim, w obrębie 0003 Podłęże, wpisaną do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Wielickiego;
- **Załącznik Nr 3**, zawierający projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany, załączniki w tym opinie, uzgodnienia, informację BIOZ, opinię geotechniczną, opracowany w marcu 2025 r., opisanych jako **Załącznik Nr 3;**

- **Załącznik Nr 4**, zawierający wykaz dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, pn.: „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 964 km odc. 320 od km 0+015 do km 0+227 polegająca na budowie chodnika wraz z zatoką autobusową w m. Podłęże* – zgodnie z uproszczonymi wypisami z rejestru gruntów sporządzonymi przez Starostę Wielickiego.

Szczegółowe ustalenia i warunki niezbędne dla realizacji ww. inwestycji.

I. Charakterystyka i zakres rzeczowy inwestycji oraz zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Przedmiotem planowanej inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 964 klasy G polegająca m.in. na budowie drogi dla pieszych, zatoki autobusowej i kanalizacji deszczowej. Zakres inwestycji obejmuje odcinek referencyjny 320 od km 0+015,00 do km 0+227,00 ww. drogi wojewódzkiej.

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje m.in.:

- budowę drogi dla pieszych od km 0+015,00 do km 0+227,00 odc. ref. 320,
- budowę zatoki autobusowej w km 0+139,21 odc. ref. 320,
- budowę kanalizacji deszczowej od km 0+057,30 do km 0+225,80 odc. ref. 320,
- przebudowę sieci gazowej polegającą na rozbiórce istniejącego gazociągu i budowie nowego gazociągu od km 0+082,28 do km 0+226,53,
- rozbiórkę ogrodzeń kolidujących z projektowanymi elementami od km 0+134,64 do 0+136,89,
- przebudowę zjazdów,
- rozbiórkę przepustów wraz ze ściankami czołowymi (km 0+094,49, 0+188,43, 0+222,96 odc. ref. 320),
- rozbiórkę wiaty przystankowej (km 0+129,00 odc. ref. 320).

Dla potrzeb projektowanej inwestycji zgodnie z treścią wniosku do wycinki przeznaczono drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją w ilości: 1 drzewo, 28 m² krzewów.

Szczegółowy opis przedsięwzięcia wraz z wyszczególnieniem robót budowlanych zamieszczono w części opisowej projektu zagospodarowania terenu, który znajduje się w Załączniku Nr 3 do niniejszej decyzji.

II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 964, klasy G, relacji Wieliczka – Niepołomice od km 0+015,00 do km 0+227,00 w miejscowości Podłęże. Na odcinku rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nie występują skrzyżowania z innymi drogami publicznymi. Na końcu planowanej inwestycji droga wojewódzka nr 964 łączy się z węzłem autostrady A4.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji sieć powiązań drogi wojewódzkiej nr 964 z innymi drogami publicznymi nie ulegnie zmianie.

Droga wojewódzka nr 964, na odcinku objętym inwestycją, nie należy do transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T.

III. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji oraz oznaczenie nieruchomości lub ich części według katastru nieruchomości, które stają się z mocy prawa własnością Województwa Małopolskiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Linie rozgraniczające teren, określają powierzchnię terenu niezbędnego dla realizacji inwestycji, **zostały uwidocznione w Załączniku Nr 1** do niniejszej decyzji, tj. na mapie przedstawiającej proponowany przebieg ww. drogi w skali 1 : 500. Linie rozgraniczające teren, opisane i pokazane na ww. załączniku, wyznaczają jednocześnie granicę pasa drogowego oraz linie podziału nieruchomości zajmowanych pod inwestycję.

Nw. działki ewidencyjne, które znajdują się **między liniami rozgraniczającymi teren rozbudowywanego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 964** (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer

działki, która powstaje w wyniku zatwierdzenia podziału i jest przeznaczona pod drogę, w nawiasie podano numer działki przed podziałem):

– jednostka ewidencyjna 121904 5 Niepołomice - G, obręb 0003 Podłęże:

1375/2 (1375), 1373/2 (1373), 1380 oraz na części działki nr 1381, zgodnie z art. 12 ust. 4 pkt 2 *specustawy*, **stają się z mocy prawa własnością Województwa Małopolskiego** z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (za odszkodowaniem ustalonym przez Wojewodę w odrębnej decyzji), za wyjątkiem działek, które obecnie stanowią już własność Województwa Małopolskiego.

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 12 ust. 3 *specustawy*, stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Zgodnie z art. 12 ust. 4d *specustawy*, jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 12 ust. 4f *specustawy* odszkodowanie za nieruchomości, o których mowa w ust. 4, przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym nieruchomości oraz osobom, którym przysługuje do nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.

Zgodnie z art. 12 ust. 7 *specustawy*, jeżeli przemawia za tym interes społeczny lub gospodarczy Skarb Państwa lub jednostka samorządu terytorialnego może zrzec się w całości lub w części odszkodowania za nieruchomości przejmowane na rzecz Województwa Małopolskiego w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Oświadczenie to składa się do organu, który wydaje decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za ww. nieruchomości.

IV. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U.2024.1112) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagana w przypadku realizacji planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje ww. przedsięwzięć zostały określone w rozporządzeniu Rady Ministrów *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem, planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których zgodnie z ww. art. 71 ust. 2 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, wymagana jest decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, oraz zgodnie z art. 59 ust. 2 ww. ustawy przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Informacje te zostały zawarte w projekcie zagospodarowania terenu oraz w treści wniosku. W myśl rozporządzenia Rady Ministrów *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, droga o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia poniżej 1 km, nie stanowi przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, a także mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowana inwestycja położona jest poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 i nie będzie na nie oddziaływać.

Odległości przedmiotowej inwestycji od najbliższych obszarów chronionych:

- Rezerwat Groty Kryształowe – otulina – 6,19 km,
- Dłubniański Park Krajobrazowy – otulina – 14,03 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Zachodniego Pogórza Wiśnickiego – 14,94 km,
- Obszar Natura 2000 Puszcza Niepołomska PLB120002 – 4,24km,
- Obszar Natura 2000 Torfowisko Wielkie Błoto PLH120080 – 7,75km.

Warunki ochrony środowiska oraz zdrowia i życia ludzi, wynikające z przepisu art. 74 i art. 75 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, dotyczące oszczędnego korzystania z terenu, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności: ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych oraz ochrony przed przedostawaniem się zanieczyszczeń wód opadowych do gleby lub ziemi, zostały uwzględnione przez projektanta w projekcie zagospodarowania terenu (stanowiącym Załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji).

W opisie projektu zagospodarowania terenu stanowiącym załącznik Nr 3 określono również sposób zagospodarowania odpadów powstałych w związku z realizacją inwestycji, do niniejszej decyzji. Gospodarka odpadami będzie odbywać się zgodnie z przepisami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (t.j.Dz.U.2023.1587).

Dla projektowanej inwestycji uzyskano informację o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego z dnia 21 października 2024 r.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.

Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Krakowie, w piśmie z 23 października 2024 r., znak: ZN-I.5183.630.2024.MF, pozytywnie zaopiniował przedmiotową inwestycję. Jednakże poinformował, że zakres zamierzenia planowanej inwestycji znajduje się w zbliżeniu do obiektu ujętego w gminnej ewidencji zabytków Karczmy w Podłężu wzniesionej pod koniec XIX w. w technologii murowanej, pozostającej bez oddziaływania na rzeczowy obiekt. Jednocześnie inwestycja położona jest na terenie stanowiska archeologicznego nr 13 w Podłężu (AZP 103-58/29) figurującego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Niepołomice. W związku z tym przed rozpoczęciem inwestycji należy uzyskać pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych, oraz zapewnić wykonanie wyprzedzających, wykopaliskowych badań archeologicznych na całym obszarze inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z oświadczeniem pełnomocnika inwestora z 7 maja 2025 r., nie zawiera elementów o istotnym znaczeniu dla obronności lub

bezpieczeństwa państwa zatem nie ma potrzeby określenia warunków wynikających z potrzeb obronności państwa.

VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestycję zaprojektowano stosownie do art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U.2025.418) w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich zarówno w trakcie realizacji inwestycji jak i po oddaniu jej do użytkowania. W ramach projektowanej inwestycji zapewniono: dostęp do drogi publicznej, dopływ światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, możliwość korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby. Niekorzystne wpływy i uciążliwości występujące na etapie realizacji zostaną usunięte po zakończeniu robót budowlanych. Roboty budowlane prowadzone będą w sposób stwarzający najmniejszą uciążliwość dla środowiska oraz z zachowaniem bezpieczeństwa ludzi i mienia.

VII. Zatwierdzenie podziału nieruchomości.

Linie rozgraniczające teren, ustalone niniejszą decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, **stanowią linie podziału nieruchomości.**

Załącznik Nr 2 zawiera mapę zbiorczą w skali 1: 500 z projektami podziału nieruchomości, wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych, dotyczącą podziału nieruchomości w powiecie wielickim w gminie Niepołomice w obrębie 0003 Podłęże, sporządzoną przez geodetę uprawnionego Pana Łukasza Kisielewskiego (nr uprawnień: 23317), wpisaną do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Wielickiego 5 grudnia 2024 r. pod numerem ewidencyjnym P.1219.2024.6689.

Na podstawie art. 12 ust. 1 ustawy o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* niniejszą decyzją zatwierdza się podziały nw. działek ewidencyjnych, w zakresie niezbędnym do realizacji

przedmiotowej inwestycji (wzdłuż linii rozgraniczających teren inwestycji pokazanych na **Załączniku Nr 1** do niniejszej decyzji):

DZIAŁKI OBJĘTE PODZIAŁEM NIERUCHOMOŚCI

L.p.	Stan przed podziałem		Stan po podziale		Przeznaczenie działki
	Nr działki	Powierzchnia [ha]	Nr działki	Powierzchnia [ha]	
województwo małopolskie, powiat wielicki, gmina Niepołomice, miejscowość Podłęże, jednostka ewidencyjna 121904_5 Niepołomice-G, obręb 0003 Podłęże					
1	1373	0,1725	1373/2	0,0058	pod inwestycję
			1373/1	0,1667	dotychczasowe
			Razem	0,1725	
2	1375	0,1552	1375/2	0,0027	pod inwestycję
			1375/1	0,1525	dotychczasowe
			Razem	0,1552	

Ww. działki ewidencyjne „**pod inwestycję**” są położone **między liniami rozgraniczającymi teren rozbudowywanego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 964.**

VIII. Zatwierdzenie projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego.

Decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zatwierdza się projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany, stanowiące **Załącznik Nr 3** do niniejszej decyzji, które według oświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających sporządzone zostały zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stosownie do przepisów art. 33 ust. 2, art. 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*, elementy projektu budowlanego zostały sporządzone w postaci papierowej w trzech egzemplarzach i zawierają ~~w~~ wymagane opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, a także kopie decyzji o nadaniu projektantom i projektantom sprawdzającym uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności, kopie zaświadczeń wydane przez izbę samorządu zawodowego, aktualnych na dzień opracowania lub sprawdzenia projektu.

Autorzy projektu:

- mgr inż. Michał Swatek – posiada uprawnienia budowlane, numer ewidencyjny MAP/0105/PWOD/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej, wpis na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0623/07,
- mgr inż. Daniel Jurek – posiada uprawnienia budowlane, numer ewidencyjny MAP/0445/POOS/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, wpis na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0016/12.

Sprawdzający:

- mgr inż. Sebastian Gwizdek – posiada uprawnienia budowlane, numer ewidencyjny MAP/0092/PWOD/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej, wpis na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0690/07,
- mgr inż. Katarzyna Jurek - posiada uprawnienia budowlane, numer ewidencyjny MAP/0446/POOS/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, wpis na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0037/12.

IX. Inne ustalenia wynikające z potrzeb projektowanej inwestycji.

1. Określa się szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy *Prawo budowlane*:

- należy spełnić wymagania określone w uzyskanych opiniach, pozwoleniach i uzgodnieniach, w tym branżowych,
- roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem zagospodarowania terenu i projektem architektoniczno-budowlanym, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami, w tym ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o

odpadach, teren budowy odpowiednio zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich, prace budowlane należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej i zgodnie z przepisami BHP,

- w związku z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* zobowiązuje się inwestora do uwzględnienia wymagań w zakresie ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności dotyczących ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych, dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w zakresie określonym w dokonanych uzgodnieniach i warunkach niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i można je wykonywać tylko na terenie objętym niniejszą decyzją.

2. Ustala się szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

- na podstawie art. 19 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane* oraz § 2 ust. 1 pkt 13 i pkt 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. *w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji wymagane jest ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego* (Dz.U.2001.138.1554) na inwestora nakłada się obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności drogowej oraz instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci uzbrojenia terenu będących przedmiotem niniejszej decyzji,
- kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dokumentację budowy oraz odpowiednio zabezpieczyć teren budowy,
- należy realizować przedmiotową inwestycję zgodnie z warunkami wynikającymi z potrzeb ochrony środowiska zawartymi w punkcie IV niniejszej decyzji,
- należy realizować przedmiotową inwestycję zgodnie z warunkami zawartymi w punkcie V niniejszej decyzji, zgodnie z warunkami określonymi w piśmie Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

3. Zgodnie z art. 32 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w zakresie oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*.

Zgodnie z załącznikiem do ustawy *Prawo budowlane* realizowana inwestycja zalicza się do następującej kategorii obiektów: IV, XXV, XXVI.

4. Określa się termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, w tym położonych pomiędzy liniami rozgraniczającymi teren (tj. sieci uzbrojenia terenu, ogrodzeń, itd.) – zgodnie z harmonogramem wykonawcy, lecz nie później niż do 3 miesięcy od rozpoczęcia robót budowlanych.

5. Ustala się obowiązek przebudowy innych dróg publicznych, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g *specustawy* – na obszarach obejmujących części niżej wymienionych działek, pokazanych na **Załączniku Nr 1** do niniejszej decyzji, na działce o numerze:

Lp.	Numer działki przed podziałem	Numer działki po podziale	Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości	Powierzchnia zajętości terenu [m ²]
jednostka ewidencyjna 121904_5 Niepołomice – G, obręb 0003 Podłęże,				
1	1428/1	-	Budowa drogi dla pieszych, przebudowa zjazdu, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci gazowej, przebudowa ścianki czołowej, rozbiórka przepustu i ścianki czołowej	64

6. Ustala się obowiązek budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. e *specustawy* – na obszarach obejmujących części niżej wymienionych działek, pokazanych na **Załączniku Nr 1** do niniejszej decyzji, na działkach o numerach:

Lp.	Numer działki przed podziałem	Numer działki po podziale	Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości	Powierzchnia zajętości terenu [m ²]
jednostka ewidencyjna 121904_5 Niepołomice – G, obręb 0003 Podłęże				
1	1377	-	Przebudowa odcinka sieci gazowej	9
2	1376	-	Przebudowa odcinka sieci gazowej	3
3	1375/1	1375	Przebudowa odcinka sieci gazowej	5
4	1373/1	1373	Przebudowa odcinka sieci gazowej	3

7. Ustala się obowiązek budowy lub przebudowy zjazdów, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. h *specustawy* – na obszarach obejmujących części niżej wymienionych działek, pokazanych na **Załączniku Nr 1** do niniejszej decyzji, na działkach o numerach:

Lp.	Numer działki przed podziałem	Numer działki po podziale	Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości	Powierzchnia zajętości terenu [m ²]
jednostka ewidencyjna 121904_5 Niepołomice – G, obręb 0003 Podłęże				
1	1373/1	1373	Przebudowa zjazdu zwykłego	24

8. Ustala się obowiązek i termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. c ww. ustawy – na obszarach obejmujących części niżej wymienionych działek, pokazanych na **Załączniku Nr 1** do niniejszej decyzji, na działkach o numerach:

Lp.	Numer działki przed podziałem	Numer działki po podziale	Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości	Powierzchnia zajętości terenu [m ²]
jednostka ewidencyjna 121904_5 Niepołomice – G, obręb 0003 Podłęże				
1	1376	-	Rozbiórka sieci gazowej	12
2	1375/1	1375	Rozbiórka sieci gazowej	12
3	1373/1	1373	Rozbiórka sieci gazowej	15
4	1372	-	Rozbiórka sieci gazowej	4
5	1369	-	Rozbiórka sieci gazowej	10

9. Zezwala się inwestorowi na wykonanie ww. obowiązków, o których mowa w punktach od 5 do 8 rozdziału IX niniejszej decyzji i jednocześnie określa się ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości objętych obowiązkami wskazanymi w punktach od 5 do 8, polegające na zobowiązaniu:

- właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości do udostępnienia nieruchomości w celu dokonania przebudowy innych dróg publicznych, budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy lub przebudowy zjazdów, rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania – na czas prowadzonych robót budowlanych,

- właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości objętych obowiązkiem budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu – do udostępnienia nieruchomości każdoczesnemu właścicielowi sieci w celu wykonania czynności związanych z przebudową, konserwacją oraz usuwaniem awarii sieci uzbrojenia terenu.

Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania stosownego wpisu w księdze wieczystej.

Obowiązek udostępnienia terenu podlega egzekucji administracyjnej.

Na Zarządzie Województwa Małopolskiego, jako inwestorze, ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po dokonaniu przebudowy innych dróg publicznych, budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy lub przebudowy zjazdów, rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, a jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, stosuje się odpowiednio przepis art. 128 ust. 4 ustawy z 21 sierpnia 1997 r. *o gospodarce nieruchomościami* (tekst jednolity Dz.U.2024.1145).

Uzasadnienie

Zarząd Województwa Małopolskiego, działający poprzez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, reprezentowany przez Pana Michała Swatka, działający na podstawie upoważnienia z 14 grudnia 2023 r., znak: ZDW/UP/2023/175 udzielonego przez Pana Roberta Góreckiego Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, na podstawie art. 11b *specustawy*, wystąpił do Wojewody Małopolskiego z wnioskiem z 11 marca 2025 r. (data wpływu do Kancelarii Urzędu: 13.03.2025 r.), o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, pn.: „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 964 km odc. 320 od km 0+015 do km 0+227 polegająca na budowie chodnika wraz z zatoką autobusową w m. Podłęże*”.

Zgodnie z art. 11a ust. 1 *specustawy* decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich wydaje wojewoda.

Wojewoda Małopolski pismem z 1 kwietnia 2025 r., znak: WI-VI.7820.1.7.2025.AL, na podstawie art. 64 § 2 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, wezwał

inwestora do usunięcia braków w ww. wniosku, w terminie 30 dni od daty doręczenia wezwania.

Na ww. wezwanie Wojewody Małopolskiego pełnomocnik inwestora odpowiedział pismem z 7 maja 2025 r. (złożonym osobiście tego samego dnia w Kancelarii Urzędu), oraz pismem z 9 lipca 2025 r. (złożonym osobiście tego samego dnia w Kancelarii Urzędu) załączając skorygowany wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz załączniki do wniosku.

Wojewoda Małopolski przeprowadził analizę ww. wniosku wraz z jego załącznikami i stwierdził, że w świetle przepisów *specustawy* był on kompletny.

Wniosek inwestora zawiera, wymagane art. 11d ust. 1 *specustawy*, materiały opisowe i załączniki graficzne, tj.:

- mapę przedstawiającą proponowany przebieg drogi w skali 1: 500,
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii,
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- wykazy działek: położonych w liniach rozgraniczających teren rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 964 oraz w terenach objętych obowiązkami,
- wykaz działek planowanych do przejęcia na rzecz Województwa Małopolskiego,
- wykaz działek, z których korzystanie będzie ograniczone,
- mapy z projektami podziałów nieruchomości wraz z tabelarycznymi wykazami zmian gruntowych,
- projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany oraz opinie, uzgodnienia, pozwolenia wraz z zaświadczeniami i opiniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy *Prawo budowlane*, aktualnymi na dzień opracowania i uzupełnienia projektu, a także opinię geotechniczną.

Wniosek inwestora zawiera także, wymagane art. 11b ust. 1 *specustawy*, opinie:

- Zarządu Województwa Małopolskiego w Krakowie, pismo znak: RR-III.8012.191.2024.OR z 16 października 2024 r., w którym pozytywnie zaopiniowano planowane przedsięwzięcie w drodze milczącej zgody,
- Uchwała Zarządu Powiatu Wielickiego nr 23/92/2024 z 11 października 2024 r. w której pozytywnie zaopiniowano przedmiotową inwestycję,

- Burmistrza Miasta i Gminy Niepołomice pismo z 17 października 2024 r., znak: KOM.7210.3.66.2024, w którym pozytywnie zaopiniowano planowane przedsięwzięcie.

Wymagane przepisami art. 11d ust. 1 pkt 8 i 9 specustawy, opinie, postanowienia, decyzje:

- Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie, pismo znak: KRA.5124.210.2024.KM, L. dz. 28705/09/2024, z 26 września 2024 r., informujące, że inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów i terenów górniczych,
- Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismo znak: K.RPU.430.226.2024.PŁ z 30 września 2024 r., informujące, że nie wnosi uwag do realizacji przedmiotowej inwestycji,
- Zastępcy Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie, pismo znak: ZZ.2212.188.2024, z 1 października 2024 r. informujące, że inwestycja zlokalizowana jest poza granicami gruntów leśnych będących własnością Skarbu Państwa w zarządzie PGL Lasy Państwowe,
- Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie pismo znak: ZN-I.5183.630.2024.MF z 23 października 2024 r. zawierające opinię konserwatorską,
- Dyrektora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, pismo znak: IZ06DG.2130.96.2024.EF.3 z 21 października 2024 r., pozytywnie opiniujące przedmiotową inwestycję,

oraz

- oświadczenie pełnomocnika inwestora z 11 marca 2025 r., w którym poinformowano, że przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani a tym samym nie wymaga uzyskania opinii,
- oświadczenie pełnomocnika inwestora z 11 marca 2025 r., w którym poinformowano, że przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana w miejscowości uzdrowskiej, a tym samym nie wymaga uzyskania opinii,
- oświadczenie pełnomocnika inwestora z 7 maja 2025 r. informujące, że projektowana inwestycja nie zawiera elementów o istotnym znaczeniu dla

- obronności lub bezpieczeństwa państwa, a tym samym nie wymaga uzyskania opinii,
- oświadczenie pełnomocnika inwestora z 7 maja 2025 r., informujące o braku otrzymania odpowiedzi w ustawowym terminie na wniosek o wydanie opinii, o której mowa w art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. ca *specustawy* od Ministra Klimatu i Środowiska wraz z wystąpieniem oraz potwierdzeniem nadania wystąpienia o opinię,
 - pismo Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie z 5 maja 2025 r. znak: ZDW/PW/2025/3680/DI-2/WS DI-2-650-964-100D/23-25 informujące, że przedmiotowe zadanie nie będzie finansowane z budżetu Unii Europejskiej,
 - informację z Nadzoru Wodnego w Krakowie z 21 października 2024 r. o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego.

Wojewoda Małopolski wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację ww. inwestycji drogowej.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 *specustawy*, o wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym i dokumentacją przedłożoną przez inwestora, Wojewoda Małopolski zawiadomił pismem z 28 maja 2025 r., znak: WI-VI.7820.1.7.2025.AL, wnioskodawcę oraz właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie niniejszej decyzji, na adres wskazany w katastrze nieruchomości, a także pozostałe strony w drodze obwieszczenia umieszczonego na tablicy ogłoszeń urzędowych w:

- Małopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Krakowie od 28 maja 2025 r. do 11 czerwca 2025 r.,
- Urzędzie Miasta i Gminy Niepołomice od 30 maja 2025 r. do 15 czerwca 2025 r., oraz w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynie Informacji Publicznej:
- Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie od 28 maja 2025 r. do 13 czerwca 2025 r.,
- Urzędu Miasta i Gminy Niepołomice od 30 maja 2025 r. do 15 czerwca 2025 r., a także w prasie lokalnej:

– „Gazecie Krakowskiej” z 4 czerwca 2025 r. (dowody w aktach sprawy).

Przedłożony projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany posiada wymagane decyzje, opinie, postanowienia i uzgodnienia oraz warunki techniczne uzyskane na potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji oraz informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego. Zgodnie z informacją zawartą w opisie projektu oraz w oświadczeniu projektantów i sprawdzających, projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi.

Projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany, opracowany we marcu 2025 r. uzupełniony w lipcu 2025 r., został sporządzony i sprawdzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane, legitymujące się aktualnymi na dzień opracowania oraz uzupełnienia projektu, zaświadczeniami o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.

Planowana inwestycja nie została zakwalifikowana do grupy przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, zatem, zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgodnie z art. 59 ust. 1 ww. ustawy przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W opisie projektu zagospodarowania terenu opisano, w jaki sposób zostały spełnione warunki ochrony środowiska oraz zdrowia i życia ludzi, wynikające z przepisu art. 74 ust. 1 i art. 75 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, dotyczące oszczędnego korzystania z terenu, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności: ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych oraz ochrony przed przedostawaniem się zanieczyszczeń wód opadowych

do gleby lub ziemi. Projektant w projekcie zagospodarowania terenu zamieścił także opis sposobu postępowania z wszelkiego rodzaju odpadami powstałymi w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji. W trakcie realizacji robót budowlanych na wykonawcy robót spoczywają obowiązki określone w niniejszej decyzji.

Przewidziane do realizacji przedsięwzięcie w całości znajduje się poza granicami obszarów chronionych (w tym obszarów Natura 2000) i nie oddziałuje na te obszary. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar PLB120002 Puszcza Niepołomska – w odległości 4,24 km od inwestycji.

Zgodnie z art. 96 ustawy *Prawo ochrony środowiska* organ rozważył, czy przedmiotowe przedsięwzięcie, inne niż przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, które nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony, może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000. W świetle zgromadzonego materiału organ stwierdził, że planowana inwestycja znajduje się poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 i nie będzie na nie oddziaływała.

Podczas prowadzonego postępowania w sprawie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stronom postępowania zapewniono możliwość zapoznania się z pełnym materiałem dowodowym i w tym przedmiocie wniesienia ewentualnych uwag i zastrzeżeń.

Podczas postępowania administracyjnego żadna strona nie wniosła uwag i zastrzeżeń.

Wniosek inwestora został rozpatrzony w zakresie określonym przez wnioskodawcę, zgodnie z wymogami i w trybie przepisów ustawy z 10 kwietnia 2003 r. o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*. Rozpatrując przedmiotowy wniosek stwierdzono spełnienie wymagań formalnych wynikających z obowiązujących przepisów w zakresie niezbędnym do realizacji ww. inwestycji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

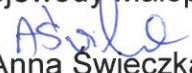
Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem organu wydającego decyzję, tj. Wojewody Małopolskiego na adres: ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Doręczenie ww. decyzji uważa się za dokonane w dniu odbioru decyzji przez wnioskodawcę, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu ww. decyzji, zgodnie z art. 49 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*.

Zgodnie z art. 11g ust. 1a *specustawy* odwołanie strony od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera zarzuty odnoszące się do tej decyzji, określa istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazuje dowody uzasadniające to żądanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Wojewodzie Małopolskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Wojewody Małopolskiego


Anna Świeczka
Kierownik Oddziału
w Wydziale Infrastruktury

Otrzymują:

1. Pełnomocnik inwestora (1 egzemplarz decyzji (z kompletem załączników) + 1 egzemplarz decyzji (treść) do przedłożenia w Sądzie Rejonowym w Wydziale Ksiąg Wieczystych, w celu ujawnienia zmian wynikających z niniejszej decyzji).
2. Starosta Wielicki, ul. Słowackiego 29, 32-020 Wieliczka (+ załączniki Nr 1, Nr 2 i Nr 4) – w terminie 14 dni od dnia, kiedy niniejsza decyzja stanie się ostateczna, zgodnie z art. 23 ustawy z 17 maja 1989 r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne*.
3. Aa (+ komplet załączników).

Otrzymują do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Krakowie, ul. Łobzowska 67, 30-038 Kraków (1 egzemplarz decyzji + załącznik Nr 3) – w związku z art. 82b ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy *Prawo budowlane*.
2. Wojewoda Małopolski - Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie, w miejscu (tekst decyzji w EZD).

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o *opłacie skarbowej* (Dz.U.2023.2111) wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej.